

## **Bezahlbare Elektromobilität aus Aachen**

### **e.GO Mobile AG entwickelt Elektro-Stadtauto und Elektro-Kleinbus**

Die e.GO Mobile AG mit Sitz im Cluster Produktionstechnik auf dem RWTH Aachen Campus ist ein Elektroauto-Unternehmen zur Entwicklung und Herstellung von Elektrofahrzeugen. Im Frühjahr 2015 gründete Professor Günther Schuh das Unternehmen mit dem Ziel, Elektrofahrzeuge für den Kurzstreckenverkehr mittels Technologien der Industrie 4.0 kostengünstig und kundenorientiert herzustellen. Aktuell beschäftigt die e.GO Mobile AG 250 Mitarbeiter, weitere 2.500 Experten auf dem RWTH Aachen Campus werden temporär und fallweise hinzugezogen.

Die Serienproduktion des Elektrostadtautos e.GO Life, das in Basisausstattung ab 15.900 Euro erhältlich ist, beginnt im Herbst 2018 in Aachen. Ende 2018 wird der e.GO Life an externe Kunden ausgeliefert. Es liegen schon über 3.000 Vorbestellungen vor.

Der kleine Elektro-Stadtbuss e.GO Mover wird zunächst als manuell gefahrener ÖPNV-Bus zugelassen und in Serie gehen. Ab Ende 2019 werden die ersten Mover ausgeliefert. In 2019 stehen bereits kleinere Testflotten zur Erprobung zur Verfügung.

### **Das Elektro-Stadtauto e.GO Life in drei Leistungsvarianten**

Der e.GO Life ist ein attraktives, kompaktes Stadtfahrzeug, das sich besonders als Zweit- und Drittfahrzeug für mehrköpfige Haushalte oder als Flottenfahrzeug eignet. Fahrspaß ist garantiert, da das Auto die natürlichen Vorteile des elektrischen Antriebs – überdurchschnittliches Drehmoment und gute Raumausnutzung – optimal ausschöpft. Das Elektro-Stadtauto kommt mit einem Hochvolt-Elektromotor der Robert Bosch GmbH in den drei Leistungsstufen 20, 40 und 60 kW auf den Markt. Der e.GO Life 20, die Basisversion mit 20 kW, schafft eine reale Reichweite von 104 km und ist erhältlich ab 15.900 Euro. Der e.GO Life 40 zu einem Preis ab 17.400 Euro schafft 130 km/h mit einer realen Reichweite von 124 km. Der e.GO Life 60 beschleunigt von 0 auf 50 km/h in 3,4 Sekunden, kommt mit einer 23,9 kWh Batterie auf reale 158 km Reichweite und ist ab 19.900 Euro zu haben.



### e.GO Life 20/40/60: Fahrzeugdaten im Überblick

	e.GO Life 20	e.GO Life 40	e.GO Life 60
Leistung	20 kW	40 kW	60 kW
Geschwindigkeit	116 km/h	130 km/h	152 km/h
Beschleunigung (0-50 km/h)	7,7 Sek.	4,7 Sek.	3,4 Sek.
Reichweite (NEFZ)	121 km	142 km	184 km
Reichweite (realer Stadtverkehr)	104 km	124 km	158 km
Batteriekapazität	14,9 kWh	17,9 kWh	23,9 kWh
Verbrauch	11,9 kWh	12,1 kWh	12,5 kWh
Ladezeit (Schuko Plug; 230 V)	5,4 h	7,3 h	9,8 h
Ladezeit (IEC Type 2 Connector; Single Phase)	3,8 h	4,5 h	6,9 h



### Der Elektro-Kleinbus e.GO Mover für den Stadtverkehr

Der e.GO Mover ist ein Elektrostadtbus, den die e.GO Mobile AG gemeinsam mit dem Kooperationspartner ZF Friedrichshafen AG entwickelt. Das Modell befördert bis zu 15 Personen und ermöglicht ein wirtschaftliches On-Demand-Angebot im Öffentlichen-Personen-Nahverkehr, indem Fahrgäste über mobile Dienstleister, unabhängig von Haltestellen, die E-Busse nutzen können. Der Elektro-Stadtbus fährt innerstädtisch bis zu zehn Stunden emissionsfrei und sehr leise. Er kann ab 2020 zusätzlich mit einem Range Extender ausgerüstet werden.

Die Basisversion ist 2,55 Meter hoch und wird von einem Busfahrer gefahren. Bereits ab Sommer 2019 stehen Städten und Mobilitätsanbietern Testfahrzeuge zur Verfügung, die auf ausgewählten Strecken das Verhalten sowie die Akzeptanz der Nutzer herausfinden können. Ab 2020 soll der e.GO Mover in Serie produziert werden.

#### e.GO Mover: Fahrzeugdaten im Überblick

Antrieb	150 kW-Antriebssystem von ZF
Batteriekapazität	35 oder 60 kWh
Abmessungen (L / B / H)	5.050 / 2.060 / 2.600 mm
Sitzplätze	9
Stehplätze	3-6
Leergewicht	2.100 kg
Einsatzdauer	5 oder 10 h
Mögliche Automatisierungsstufen	0, 4



### Das Elektrokart e.GO Kart als Freizeitgefährt und alternatives E-Fahrzeug

Das e.GO Kart besitzt Form und Fahreigenschaften eines KettCars und wird von einem elektrischen 250 W Pedelec-Motor bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h unterstützt, darüber hinaus durch reine Muskelkraft. Das stufenlose NuVinci-Naben-Getriebe passt sich vollautomatisch der Geschwindigkeit und der Trittfrequenz an. Das industriell gefertigte e.GO Kart besteht aus hochwertigen Fahrradkomponenten, einem leichten Aluminium-Rahmen und schicken Kunststoffabdeckungen. Maximale Sicherheit gewährleisten die LED-Scheinwerfer, Rücklichter und ein Scheibenbremsen-System. Es ist ab 3.990 Euro erhältlich.

#### e.GO Kart: Fahrzeugdaten im Überblick

Motor	250 W Pedelec Mittelmotor
Schaltung	Vollautomatische Nabenschaltung NuVinci Harmony N330
Bremsanlage	Tektro Scheibenbremssystem
Stromversorgung	508,9 Wh, 14 Ah – Lithium-Ionen Akku (herausnehmbar)
Akkureichweite	Je nach Fahrweise mind. 25 km
Ladezeit	4 h
Höchstgeschwindigkeit	Bis zu 25 km/h
Räder	Kenda Kraze auf 20“ Felgen
Gewicht	57 kg
Abmessungen	2.100 / 1.100 / 950 mm
Preis	Ab 3.990 Euro

### Kooperationspartner BOSCH, ZF Friedrichshafen AG

Die Robert Bosch GmbH liefert für das Elektrostadtauto e.GO Life den Hochvolt-Antriebsstrang mit 230 bis 380 Volt. Zusätzlich arbeiten die Robert Bosch GmbH und die e.GO Mobile AG in den Bereichen Connectivity- und After-Sales-Services für den e.GO Life zusammen. Der After-Sales-Service umfasst beispielsweise die In-Car-Fahrzeugdiagnose, Werkstatttechnik und die Reparatur über das Bosch Car Service Netzwerk. Bosch ist mit seinem Geschäftsbereich Automotive Aftermarket weltweit führender Anbieter von Automotive Service Solutions und steuert mit dem Bosch Car Service eines der international größten unabhängigen Werkstattkonzepte mit rund 17.000 Betrieben. Darüber hinaus entwickelt und vermarktet der Geschäftsbereich Connectivity-(Nachrüst-)Lösungen, vor allem für den Bedarf von Flottenkunden.

Christine Häußler, Public Relations  
e.GO Mobile AG  
Telefon: +49 241 47574-206, E-Mail: [presse@e-go-mobile.com](mailto:presse@e-go-mobile.com)  
Stand: Juli 2018



Für die Entwicklung des e.GO Mover arbeitet die e.GO Mobile AG mit dem Systemanbieter ZF Friedrichshafen zusammen. Die e.GO Moove GmbH wird als ein Joint Venture der e.GO Mobile AG und der Zukunft Ventures GmbH, einem Tochterunternehmen des Technologiekonzerns ZF Friedrichshafen AG, gegründet.

### **Produktionsstätte in Aachen**

Im Herbst 2018 läuft die Serienproduktion des Elektrostadtautos e.GO Life im TRIWO Technopark Aachen an. Das Land Nordrhein-Westfalen unterstützte die Errichtung der Produktionsstätte mit einer Förderung nach dem Regionalen Wirtschaftsförderungsprogramm NRW (RWP). Der Bau erfolgte durch die TRIWO AG, welche die Gebäude an die e.GO Mobile AG für die Errichtung einer hochmodernen Industrie 4.0-Referenzfabrik vermietet. Im Juli 2018 eröffnete das Unternehmen auf dem ehemaligen Philips-Gelände das erste Werk in der Lilienthalstraße 1 in Aachen, welches auf 16.000 Quadratmetern Montage- und Logistikhallen sowie Büroflächen vorweist. Im Einschichtbetrieb werden 140 neue Arbeitsplätze geschaffen. Für Ende 2019 ist der Wechsel in den Zweischichtbetrieb vorgesehen.

Bis 2022 errichtet die e.GO Mobile AG auf ca. 60.000 Quadratmetern insgesamt vier Werke, die mit 2.000 Mitarbeitern etwa 100.000 Fahrzeuge im Jahr produzieren sollen.

### **e.GO Digital GmbH**

Die e.GO Digital GmbH, ein Tochterunternehmen der e.GO Mobile AG, ist ein dynamisches Start-Up auf dem RWTH Aachen Campus. Die geschäftsführenden Gesellschafter Casimir Ortlieb und Dr. Michael Riesener entwickeln seit 2017 zusammen mit führenden Technologie-Unternehmen und einer schnell wachsenden Mannschaft datenbasierte Geschäftsmodelle sowie Business Apps, die einen Mehrwert durch die konsequente Vereinfachung von Geschäftsprozessen und Kundenanwendungen im Ökosystem Neue Mobilität schaffen.

[www.e-go-digital.com](http://www.e-go-digital.com)

[www.e-go-mobile.com](http://www.e-go-mobile.com)